

VOTRE WEBINAIRE VA COMMENCER,
METTEZ-VOUS EN CONDITIONS :

- + Préférez une connexion filaire plutôt qu'une connexion Wifi
- + Fermez les applications sur votre ordinateur (type Skype)
- + Si besoin, figez la caméra pour mieux entendre
- + Privilégier Chrome ou Edge
- + Munissez-vous d'écouteurs

Si vous avez des soucis techniques, utilisez la bulle à droite
pour des réponses de GoToWebinar

- En complément : vous pouvez télécharger le support...
 - ... et vous pourrez utiliser l'espace « question » du module afin de préparer le temps de questions/réponses prévu à la fin de la présentation
- Bon webinaire à tous !



Rendez-vous du SSE

[Webinaire]

8 juin 2021

SOMMAIRE

Accidents graves en entreprise : études de cas et pistes d'actions préventives

1. Contact de la nacelle avec une ligne électrique

Circonstances et causes

Pistes d'actions

Zoom sur la tension sous ligne

Zoom sur la conduite de nacelle

Zoom sur l'intervention d'une entreprise extérieure

2. Accident lié à une chute de charge

Circonstances et causes

Pistes d'actions

Zoom sur les opérations d'élingage

3. Accidents de débouillage

Études de cas

Zoom sur « la main et la machine »

Zoom sur la consignation

4. Inflammation d'un bac de chiffons souillés

Circonstances et causes

Pistes d'actions

5. Outil INRS « agir suite à un accident du travail »

Présentation

1. ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

les circonstances

Activité : Pose d'une enseigne en hauteur

Opération en cours : Suite à panne de la nacelle, essais de bon fonctionnement après opération de réparation

Emploi de la victime : Technicien SAV d'une entreprise de location d'engins de chantier

Conséquences : décès

- La victime, salariée de l'agence de location travaillait dans une nacelle d'élévation du personnel (Plateforme Elévatrice Mobile de Personnes - PEMP).
- Il a été électrocuté par contact de la nacelle avec la ligne électrique 63 000 volts située au-dessus du site.
- La PEMP appartenait à l'entreprise de location.
- Elle était louée et utilisée par « l'entreprise d'accueil/ utilisatrice » et faisait l'objet de travaux de réparation par la victime.

ACCIDENT : ELECTROCUTION PAR CONTACT DE LA NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE *en images*

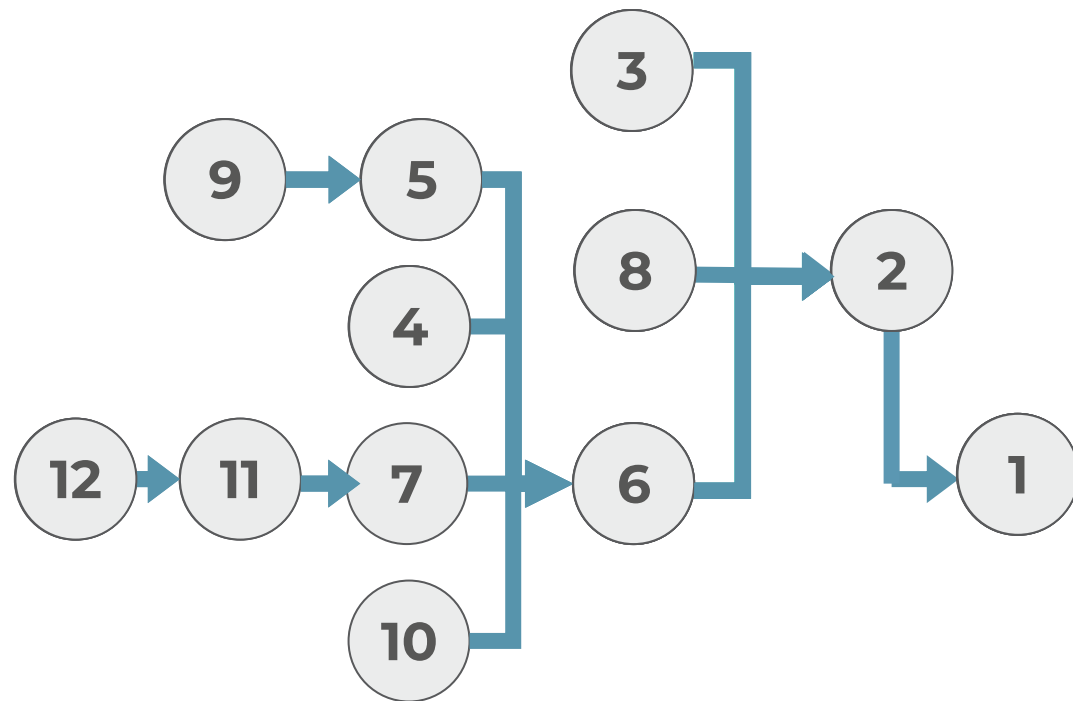


ACCIDENT : ELECTROCUTION PAR CONTACT DE LA NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

LES CAUSES

Les causes

- 1-Electrocution & décès de l'opérateur
- 2-La nacelle percute la ligne haute tension
- 3-La nacelle était placée sous la ligne
- 4-L'opérateur est situé au droit de la ligne au-dessous
- 5-L'opérateur était seul
- 6-L'opérateur ne voyait pas la ligne
- 7- L'opérateur n'a pas été informé de la présence d'une ligne
- 8-La nacelle n'est pas équipée d'un détecteur de ligne
- 9-L'opérateur n'a pas reçu de sensibilisation à ce risque spécifique
- 10-Le risque n'était pas signalé
- 11-L'opérateur n'a pas reçu d'information à l'arrivée
- 12-Pas de plan de prévention



ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

pistes d'actions

Pour l'entreprise utilisatrice

- Mise en place système d'accueil et de gestion des entreprises extérieures :
 - visite préalable,
 - plan de prévention,
 - procédure d'accueil,
 - mesures d'accompagnement lors des travaux.
- Mise en place de mesures organisationnelles pour le travail en hauteur, sur nacelle sur site et chantier.

Pour l'entreprise de location

- Recensement en interne des agences susceptibles de connaître les mêmes risques de survol de lignes électriques.
- Amélioration de l'étanchéité des pupitres de commandes des nacelles.
- Mise en place d'un détecteur de ligne sur les nacelles.
- Sensibilisation et information des salariés sur ce risque spécifique.
- Organisation des interventions de dépannage à travers des plans de prévention allégés précisant les risques et évitant le travail seul.

ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

pistes d'actions – zoom sur la tension sous ligne

Respect des distances minimales de sécurité



3 mètres si moins de 50 000 Volts



5 mètres si plus de 50 000 Volts

Il n'est pas nécessaire de toucher la ligne électrique pour se mettre en danger, il peut se produire un phénomène d'amorçage.

ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

pistes d'actions – zoom sur la tension sous ligne



- Avant tout projet de travaux :
 - Consultez le guichet unique www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr afin de connaître les exploitants et réseaux concernés par l'emprise de vos travaux.
 - Equipez vos nacelles de détecteurs de lignes.
 - **AIPR** (autorisation d'intervention à proximité des réseaux) : tout conducteur de PEMP (nacelle) qui exécute des travaux à proximité de réseaux souterrains, aériens ou subaquatiques doit disposer des connaissances théoriques et pratiques et être titulaire d'une AIPR délivrée par son employeur (depuis 2018).

ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

pistes d'actions – zoom sur la conduite de nacelle

Nacelle ou PEMP (Plateforme Élévatrice Mobile de Personnel)



Autorisation de conduite délivrée par l'employeur sous 3 conditions

Contrôle des connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité (via le CACES par ex.)

Une connaissance des lieux de travail et des instructions

Une vérification de l'aptitude médicale

Art. R4323-55 à 57 CdT
Arrêté du 02/12/1998

Rappel : avant la prise de poste

Check-list :

- Faire toutes les vérifications d'usage avant la mise en service.
- **Inspecter les alentours de la zone de travail.**
- **Respecter le nombre d'opérateurs préconisé par le fabricant.**

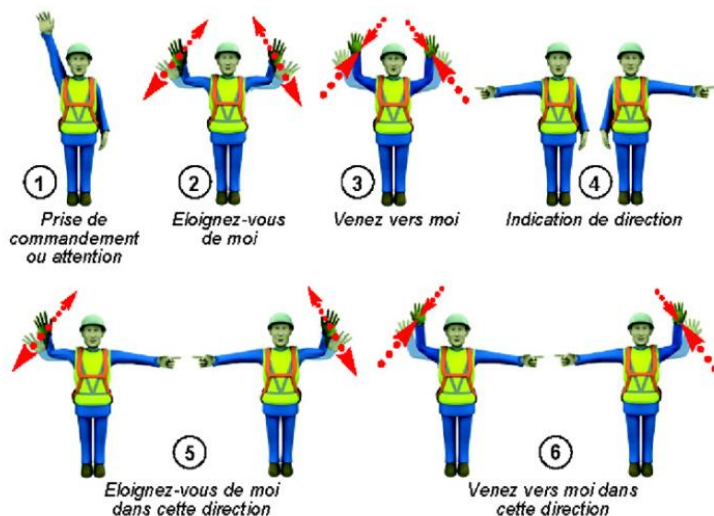
ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

pistes d'actions – zoom sur la conduite de nacelle

Respecter le nombre d'opérateurs préconisés par le fabricant

PEMP catégorie 3b -
présence de 2 personnes :
le conducteur et un
surveillant/guide au sol.

En général, l'utilisation de tout type de nacelle requiert la présence de 2 à 3 personnes pour manœuvrer et pour surveiller et/ou guider



Le conducteur de la PEMP sollicite l'aide du signaleur :

— — —
3 signaux longs

Compris, je vous obéis (après prise de commandement du signaleur) :

●
1 signal bref

Répétez, je demande des ordres :

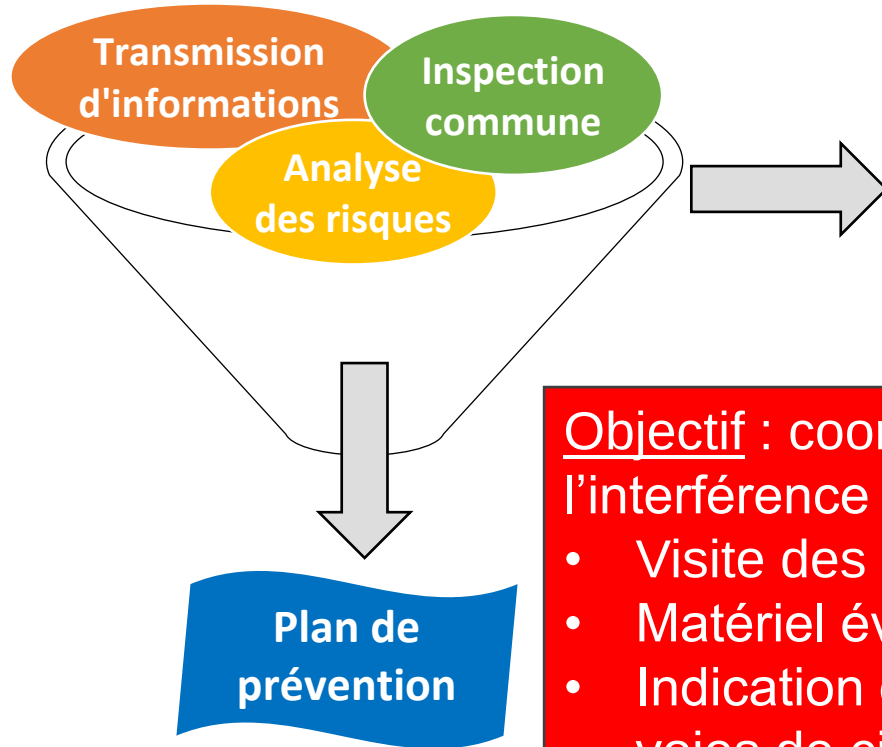
● ●
2 signaux brefs

Garez-vous, danger immédiat :

● ● ● ●
signaux brefs répétés et rapides

ACCIDENT LIÉ AU CONTACT D'UNE NACELLE AVEC UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

*pistes d'actions – zoom sur l'intervention d'une EE**



Même dans le cas du présent accident (intervention urgente et très ponctuelle), l'ICP et le plan de prévention sont indispensables

Objectif : coordonner, informer, anticiper, gérer l'interférence

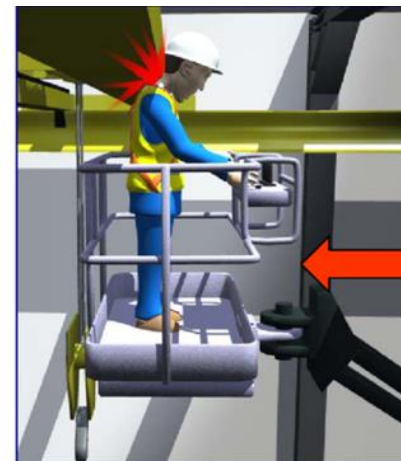
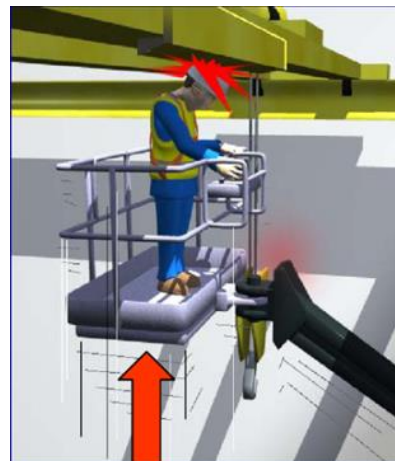
- Visite des lieux de travail
- Matériel éventuel mis à disposition de l'EU
- Indication de l'EU : locaux, dangers spécifiques, voies de circulation, règles etc.
- Communication entre EU et EE de toute information nécessaire à la prévention

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

D'autres accidents de nacelle...



La perte d'équilibre



L'écrasement et la cisaille



Le non-respect des règles de circulation



La chute d'objets

2. ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

les circonstances

Activité : Fabrication de pièces métalliques de grandes dimensions

Opération en cours : Dégraissage avant travaux de peinture

Emploi des victimes : Peintre et aide peintre

Conséquences : Fractures multiples

Description :

Les 2 victimes se trouvaient au moment des faits sur l'aire de peinture et finissaient l'opération de dégraissage avant peinture.

Tous 2 étaient des salariés expérimentés.

Alors que les 2 salariés réalisaient les travaux sous la pièce de près d'1 tonne, il y a eu rupture de l'élingue utilisée pour le maintien de la charge et écrasement des salariés.

À l'arrivée des secours, des collègues des victimes avaient réussi à dégager les victimes de la pièce, limitant ainsi les conséquences.

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE *en images*



Le produit fini fabriqué par l'entreprise



La pièce tombée sur les victimes

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE *en images*



*Position de la pièce
avant l'accident
(élingage non représentatif)*



*Reproduction de
l'élingage de la pièce
avant accident*



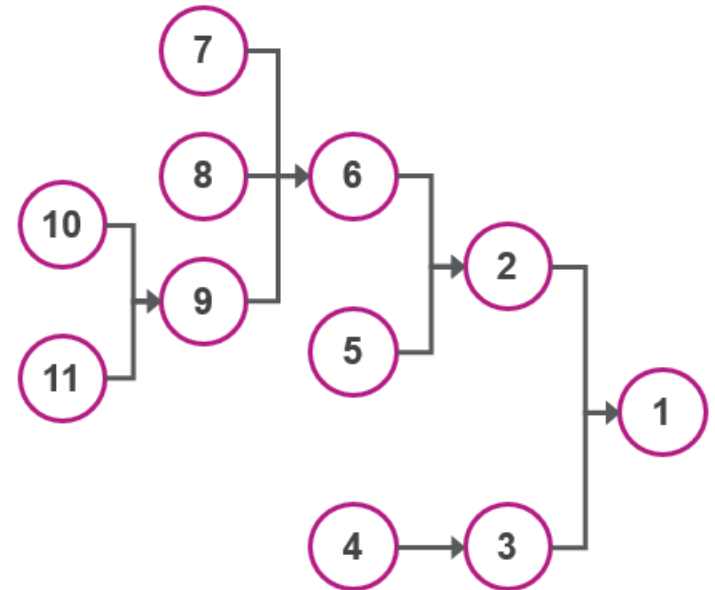
Point d'accroche utilisé pour l'élingage

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

les causes

Proposition d'arbre des causes :

1. Fractures multiples
2. Chute de la charge
3. Les salariés étaient en dessous de la charge
4. Phase de dégraissage de la pièce
5. La charge n'était pas sécurisée (tréteaux)
6. L'élingue a rompu
7. Le point d'accroche présente des arêtes vives
8. L'élingue est usée
9. L'élingue est sous-dimensionnée
10. L'élingue a une capacité d'1 tonne
11. La pièce pèse 917 kg et est élinguée en bague



ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

pistes d'actions

Pistes d'actions envisageables (liste non-exhaustive) :

- Modifier la procédure de dégraissage : éviter d'être en dessous de la charge
- Systématiser l'utilisation de moyens de sécurisation (tréteaux)
- Prévoir des points d'accroche multiples
- Modifier les points d'accroche (suppression des arêtes vives)
- Adapter la capacité des accessoires de levage aux charges à manutentionner
- Assurer le suivi de l'état des accessoires de levage
- Compléter la formation pontier par une formation à l'élingage et renforcer la sensibilisation

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

zoom sur les opérations d'élingage

former - informer - sensibiliser

Formation à l'élingage

- Au programme du CACES "ponts roulants et portiques" R484
 - Formations spécifiques "réaliser un élingage"
- Formation initiale et périodique à programmer pour toute personne amenée à élinguer une charge

Sensibilisation sur les risques

- Sensibilisation fréquente conseillée (éviter les mauvaises habitudes) : point flash, mails, réunions d'équipe...
- Affichage, par exemple [affiche INRS A858](#)

Mémento de l'élingueur

- Brochure [ED 6178](#)



ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

zoom sur les opérations d'élingage

Mémento de l'élingueur

- Brochure [ED 6178](#)

Extraits

5. Connaissance des accessoires de levage

5.1 Les élingues

5.2 Les accessoires de liaison : les manilles

5.3 Les équipements amovibles de prise de charge

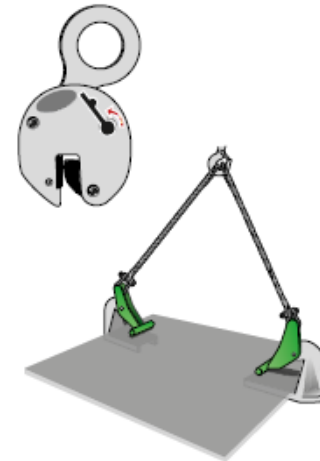
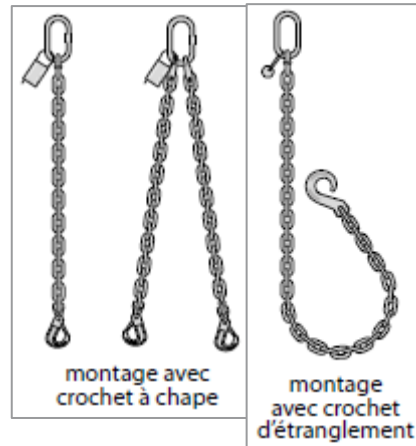


Figure 24 - Pince à tôle

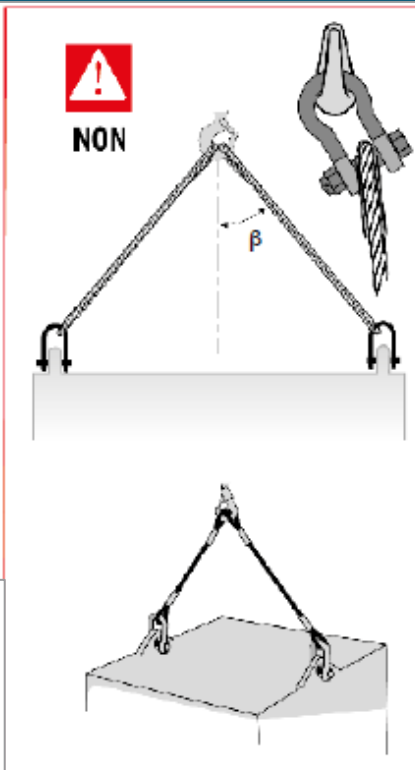


Figure 19 - Montage des manilles

Couleur		Capacité correspondante
violet		1000 kg
vert		2000 kg
jaune		3000 kg
gris		4000 kg
rouge		5000 kg
marron		6000 kg
bleu		8000 kg
orange		10 000 kg
orange		+ de 10 000 kg

Figure 16 - Couleurs et capacités correspondantes des élingues textiles



Figure 28 - Ventouse

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

zoom sur les opérations d'élingage

Mémento de l'élingueur

- Brochure [ED 6178](#)

Extraits

7. Détermination des efforts dans une ligne d'élingage

7.1 Forces en présence

7.2 Mode d'élingage

7.3 Détermination des efforts

Figure 31

	Levage direct	Levage bagué	Élingage Panier		Élingue 2 brins		Élingue à 3 ou 4 brins	
Conditions				$0 < \beta \leq 45^\circ$ $45^\circ < \beta \leq 60^\circ$	$0 < \beta \leq 45^\circ$ $45^\circ < \beta \leq 60^\circ$	$0 < \beta \leq 45^\circ$ $45^\circ < \beta \leq 60^\circ$	$0 < \beta \leq 45^\circ$ $45^\circ < \beta \leq 60^\circ$	$0 < \beta \leq 45^\circ$ $45^\circ < \beta \leq 60^\circ$
Facteur M	1	0,8	2	1,4 1	1,4 1	1,4 1	2,1 1,5	2,1 1,5

Conditions	$\alpha \leq 45^\circ$ $R \geq 10d$	$\alpha \leq 90^\circ$ $R \geq 10d$	$\alpha \leq 45^\circ$ $R \geq d$	$\alpha \leq 90^\circ$ $R \geq d$	$\alpha \leq 45^\circ$ $R \geq d$	$\alpha \leq 45^\circ$ $R \geq d$	$\alpha \leq 45^\circ$ $R \text{ et } R' \geq 10d$
Facteur M	1,8	1,4	0,9	0,8	1,8	1,4	1,4

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

zoom sur les opérations d'élingage

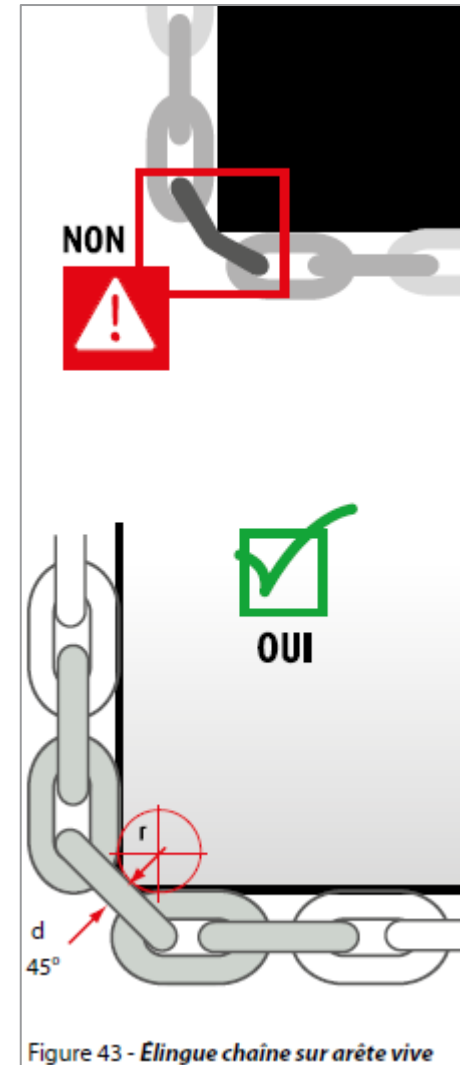
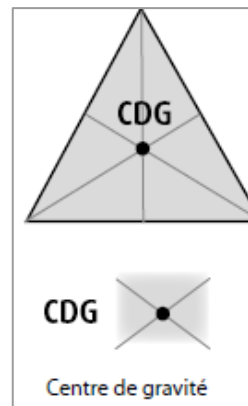
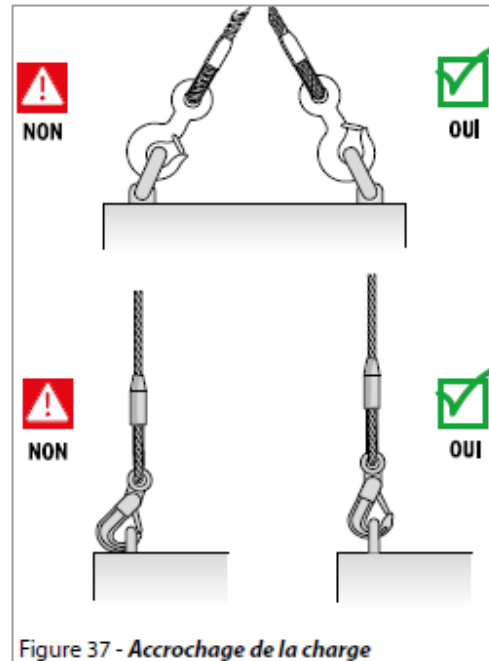
Mémento de l'élingueur

- Brochure [ED 6178](#)

Extraits

8. Règles pour élinguer en sécurité

- 8.1 Préparer l'élingage
- 8.2 Évaluer la charge à lever
- 8.3 Rendre la charge monolithique
- 8.4 Choisir l'élingue
- 8.5 Procéder à une inspection visuelle
- 8.6 Accrocher la charge
- 8.7 Accrocher l'élingue sur le crochet de l'appareil de levage
- 8.8 Protéger les arêtes vives
- 8.9 Mettre l'élingue sous tension



ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

zoom sur les opérations d'élingage

Calculer la résistance d'un élingage

Outil 46 (INRS) d'aide au choix des élingues en fonction des paramètres renseignés :

- la masse de la charge
- le type d'élingue
- le mode d'élingage
- les paramètres de l'environnement

Consignes d'utilisation de l'outil 46 : [fiche FI 16](#)

Caractéristiques de l'élingage

Masse de la charge à lever (kg) :

Elingue sangle polyamide

Elingue simple (1 brin)

☒ Accrochage Bagué

Environnement

-20°C < t ≤ 80°C

Milieu neutre

Elingage sélectionné



Résultats

1 Brin(s) de capacité minimale

Pour info élingue :

t

Couleur

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

zoom sur les opérations d'élingage

les vérifications

Les vérifications réglementaires des accessoires de levage (élingues, chaînes, palonniers, pinces, aimants, ventouses, cés de levage)

Rappel : en ce qui concerne les appareils de levage, des vérifications réglementaires sont également obligatoires à la mise en service et périodiquement (périodicité selon les appareils). Cf [brochure INRS ED 828](#)

A- Lors de la mise ou remise en service

- Examen d'adéquation : appropriation à la charge, aux appareils de levage, l'environnement (température, produits chimiques...)
- Épreuve statique dans certains cas

B- Vérification générale périodique

- Examen de l'état de conservation
- À minima annuellement

Par qui ? personne qualifiée appartenant ou non à l'établissement, compétente dans le domaine de la prévention des risques présentés par ces accessoires de levage

Traçabilité : rapport de vérification et inscription au registre de sécurité

+ obligation générale de maintien en état de conformité (R4322-1)

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

zoom sur les opérations d'élingage

les vérifications

Les inspections visuelles fréquentes

Pour assurer le maintien en état des accessoires de levage, différentes pratiques possibles, à adapter selon le fonctionnement de l'entreprise

Qui ?

- L'utilisateur, le responsable du service, le chargé HSE...
- Formation nécessaire des acteurs concernés

Quand ?

- à chaque utilisation, quotidienne, hebdomadaire...

Comment ?

- Utilisation d'une "chek-list", d'une banque d'images type "défauthèque"
- Mise à l'écart / mise au rebut :
 - pour tout défaut repéré
 - emplacement spécifique et identifié pour les accessoires écartés

ACCIDENT LIÉ À UNE CHUTE DE CHARGE

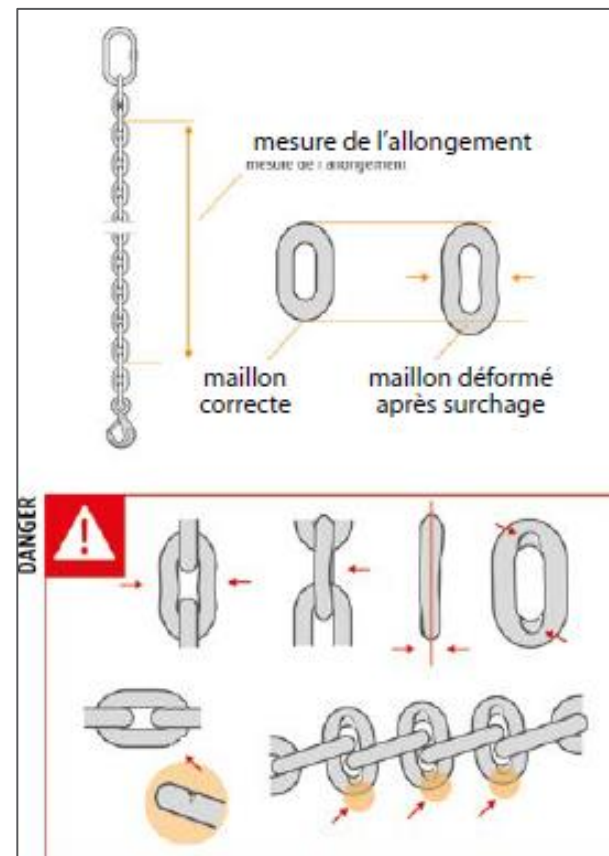
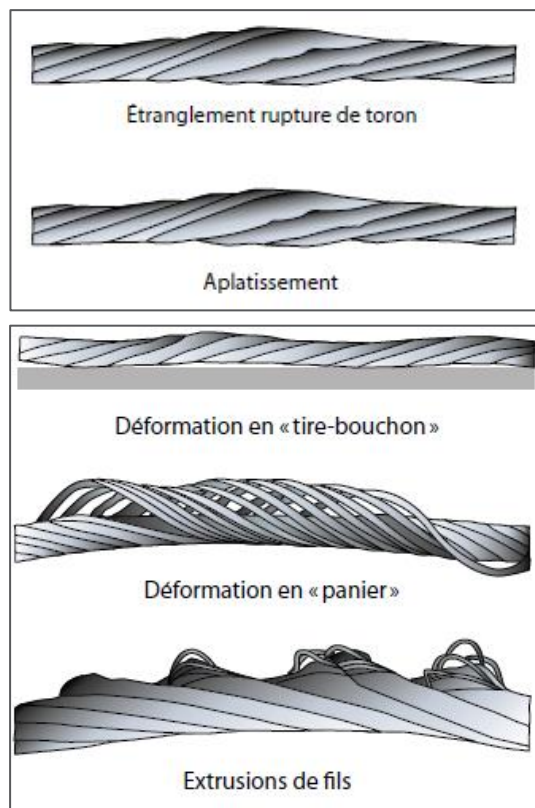
zoom sur les opérations d'élingage

Les inspections visuelles fréquentes

Exemples non-exhaustifs de défauts (brochure [ED 6178](#))



Pour tous les accessoires de levage, si le marquage de la CMU ou l'identification de l'accessoire a disparu, ceux-ci doivent être retirés du service.



3. ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

ETUDES DE CAS : LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

- Cas 1 : Epicéa 19843 Matériel en cause : vis transporteuse
- Cas 2 : Epicéa 23614 Matériel en cause : convoyeur



ETUDES DE CAS : LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

Vis transporteuse



Accident avec une vis transporteuse

circonstances

Activité: Fabrication d'équipements, d'accessoires et de pièces détachées pour l'automobile.

Victime: Electromécanicien, 55 ans, service maintenance, plus de 20 ans au poste.

Secteur : Secteur grenailage des pièces, d'une fonderie, au niveau de l'installation de recyclage du sable et particules métalliques.

Opération en cours: débourrage de la vis sans fin (vis d'Archimède).

Conséquences: 1 blessé - poignet sectionné aux 3/4, plaie profonde et large à l'auriculaire, écrasement de l'annulaire.



ETUDES DE CAS : LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

Vis transporteuse



Accident avec une vis transporteuse

Les faits

Dysfonctionnement du tambour magnétique et/ou de la vis sans fin :

1. Appel de l'électromécanicien
2. Intervention dans l'armoire électrique: aucun problème particulier détecté.
3. Vérification de la vis sans fin à partir d'une trappe sur la face du caisson avec l'aide de l'opérateur : voyant la vis bourrée de sable, l'électromécanicien décide d'intervenir.
4. La victime utilise une raclette pour enlever le sable.
5. Puis utilisation de la main pour enlever du sable humide resté au bout de la vis.

Redémarrage de la vis : la main gauche est entraînée.

Installation
non
consignée

ETUDES DE CAS : LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

Vis transporteuse



Accident avec une vis transporteuse

Les causes

- Dysfonctionnement de la vis sans fin (bourrage avec du sable)
- Utilisation de la main pour enlever le sable humide
- **Intervention sur une installation non consignée**

ETUDES DE CAS : LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

Convoyeur à bandes



Accident avec un convoyeur à bande

circonstances

Activité: entreprise de récupération et recyclage des métaux ferreux

Victime: trieur, pilote, broyeur, 47 ans, en poste depuis 6 ans

Opération en cours: victime à son poste habituel dans une cabine insonorisée dans laquelle passe un tapis roulant. Cabine équipée de deux postes pour trier manuellement les produits concassés non ferreux pouvant contenir des métaux (cuivre ou aluminium par ex.)

Conséquences: 1 décès



ETUDES DE CAS : LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

Convoyeur à bandes



Accident avec un convoyeur à bande

Les faits

Bruit anormal provenant d'un rouleau du tapis approvisionnant le broyeur :

1. Phénomène signalé au mécanicien qui devait le remplacer le lendemain (mécanicien débauche à 16h, la victime à 18h). *Le rouleau avait déjà été changé.*
2. 16h10 : le bruit devient insupportable pour le trieur.
3. Le trieur décide d'intervenir sans arrêter la chaîne.
4. Il introduit dans le tapis une barre métallique servant au débouffrage.
5. La barre est entraînée par le tapis, lui donnant au passage un coup sur la tête

Le salarié est happé par le tapis.

Le tapis roulant est situé dans une zone fermée par des barrières métalliques d'une hauteur de 1,20 m. Cependant, il existe une barrière permettant un accès, condamnée par un **cadenas avec un code connu par tout le monde.**

ETUDES DE CAS : LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

Convoyeur à bandes



Accident avec un convoyeur à bande

Les causes

- Bruit anormal provenant d'un rouleau.
- Trieur seul à son poste de 16h à 18h.
- Tapis roulant facilement accessible car code du cadenas connu de tous.
- Bruit devient insupportable pour le trieur pourtant dans une cabine insonorisée.
- Décision d'intervenir sans arrêt du tapis.
- Utilisation d'une barre de débouillage.

LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

pistes d'actions

Protéger les mains des salariés

Art. L 4311-1 du CdT



France 2015 : environ 15000 accidents aux mains dus aux machines.

Brochure **INRS ED 940** « La main et la machine » & **INRS ED 6122** « Sécurité des machines, prévention des risques mécaniques » :

- 1) **Prévention intrinsèque** : éloigner les phénomènes dangereux, augmenter ou diminuer les espaces entre les éléments en mouvement, limiter les énergies des phénomènes dangereux, supprimer les arêtes vives, les éléments saillants.



- 2) **Protection collective**, ex : barrage immatériel, écran mobile.
- 3) **Équipement de protection** : EPI, outils pour saisir ou déplacer des objets, ex : pince de manutention, poussoir pour scie circulaire.



LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

pistes d'actions

Formation au poste

Formation générale à la sécurité pour tous les travailleurs :

Nouvelles embauches puis autant que nécessaire (changement process etc.)

Art. L4121-1 et 2 du CdT
Art. L4141-1 à 4 du CdT
Art. R4141-1 à 20 du CdT

Formation sur les machines :

Selon la notice d'instruction

Risques du poste identifiés dans le DU et mesures de prévention associées

Rédaction fiches de poste, procédures...

Formation opérateurs, encadrement, maintenance...

Formations à la sécurité spécifiques pour certains travailleurs ou certains postes : CDD, intérim, objets perforants, bruit, agents chimiques dangereux, électricité etc.

LES ACCIDENTS DE DÉBOURRAGE

pistes d'actions



La consignation

Art. R4323-15 du CdT

Brochure **INRS ED 6109** : Consignations et déconsignations & **INRS ED 6038** :
Réflexions pour la sécurité lors des arrêts.

Effectuée par
un chargé de
consignation

Procédure de mise en sécurité

Eviter toute apparition intempestive
d'énergie ou de fluide

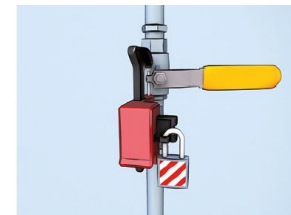
Consignation
totale ou
partielle

- Electrique (éviter le contact avec des pièces nues sous tension)
- Mécanique (pièces mécaniques pouvant effectuer un mouvement imprévu)
- Fluidique (fluides sous pression : vapeur, produits chimiques, hydraulique etc.)

Exemples de
condamnation physique :



Condamnation d'un
disjoncteur



Condamnation d'une
vanne quart de tour



Blocage mécanique
sur engins de BTP

4. ACCIDENT D'INFLAMMATION D'UN BAC DE CHIFFONS SOUILLÉS

ACCIDENT D'INFLAMMATION D'UN BAC DE CHIFFONS SOUILLÉS

les circonstances

Activité : fabrication de matériel électronique

Opération en cours : stockage de chiffons souillés en extérieur

Conséquences : minimales grâce à l'intervention du gardien et des pompiers

Description

Vers 1h20, un feu se déclare dans une geobox située contre le mur extérieur de l'atelier.

L'alerte est donnée au poste de garde par 2 détecteurs incendie.

Le gardien éteint l'incendie à l'aide de 2 extincteurs.

Il appelle les pompiers et le responsable sécurité du site.

Des fumerolles s'échappent du plafond de l'atelier.

Les pompiers enlèvent 2 plaques de faux-plafond. Une partie de l'isolation (laine de roche) dans ce faux-plafond est incandescente.

Une lance à eau est mise en place sans succès, puis un extincteur permet d'arrêter la combustion.

Une surveillance est mise en place.

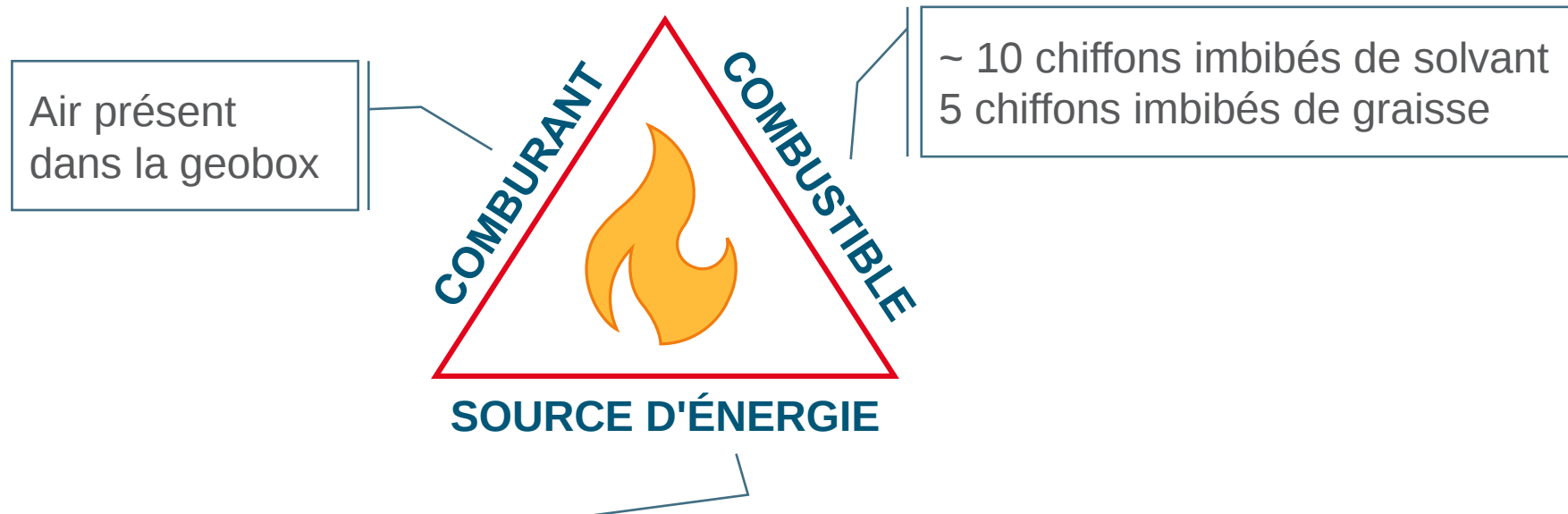


Exemple de geobox

ACCIDENT D'INFLAMMATION D'UN BAC DE CHIFFONS SOUILLÉS

les causes

L'incendie se déclare car les 3 conditions du triangle du feu sont remplies :



Cumul de conditions :

- Température estivale élevée
- Réaction exothermique d'oxydation des tissus
- Box fermée : la chaleur ne peut pas se dissiper – emballement thermique
- Atteinte de la température d'auto-ignition du solvant (170°C)

ACCIDENT D'INFLAMMATION D'UN BAC DE CHIFFONS SOUILLÉS

pistes d'actions

En sécurité incendie, il existe 2 grandes familles
d'actions complémentaires :

Prévention



Objectif : éviter que
l'incendie se produise

Protection



Objectif : limiter l'ampleur des
conséquences d'un incendie

ACCIDENT D'INFLAMMATION D'UN BAC DE CHIFFONS SOUILLÉS

pistes d'actions

Actions de prévention : agir sur une ou plusieurs des conditions du triangle du feu



Pistes d'actions envisageables :

- Étudier les possibilités de substituer/réduire le risque inflammable des chiffons et des produits
- Préférer un contenant de couleur claire
- Utiliser un contenant ventilé/aéré
- Placer le contenant à l'abri de la chaleur / du soleil
- Adapter le stockage en période estivale

ACCIDENT D'INFLAMMATION D'UN BAC DE CHIFFONS SOUILLÉS

pistes d'actions

Actions de protection : limiter la propagation de l'incendie, protéger les humains et le matériel

Pistes d'actions envisageables :

- Limiter les quantités de chiffons souillés
- Utiliser un contenant adapté
- Éloigner le contenant du bâtiment
- Établir des murs coupe-feu
- Détecteur incendie + transfert de l'alerte pour une intervention rapide
- Extincteurs adaptés à proximité
- Si approprié, systèmes d'extinction + importants (RIA, sprinkler...) et/ou automatisés
- Former les salariés à la procédure d'alerte
- Former les salariés à l'extinction
- Former les salariés et organiser des exercices d'évacuation

5. OUTIL INRS – AGIR SUITE À UN ACCIDENT DU TRAVAIL

OUTIL INRS – AGIR SUITE À UN ACCIDENT DU TRAVAIL



Destiné aux entreprises de moins de 50 salariés

L'outil propose une aide pour mettre en place des actions correctives suite à un accident du travail, afin qu'il ne se reproduise pas.

Chaque accident est particulier et un outil comme celui-ci ne peut traiter l'ensemble des accidents possibles. L'outil donne donc la possibilité d'ajouter des causes spécifiques et d'associer à ces causes des mesures de prévention adaptées à votre situation.



OUTIL INRS – AGIR SUITE À UN ACCIDENT DU TRAVAIL

Première étape : l'enquête

Guide d'enquête proposé par l'INRS

→ Recueillir les circonstances et identifier les causes

- Recueillir les témoignages (victime, collègues, hiérarchie, entreprise extérieure éventuelle...)
- Établir une description précise des événements qui se sont déroulés avant, pendant et après l'accident
- Identifier l'ensemble des causes qui ont participé à la survenue de l'accident selon les 5 thèmes suivants :
 - l'organisation du travail
 - l'environnement de travail
 - les produits ou matériel utilisés
 - la tâche à effectuer
 - la victime



**Guide
d'enquête**



OUTIL INRS – AGIR SUITE À UN ACCIDENT DU TRAVAIL

Deuxième étape : analyse et définition du plan d'actions

Outil en ligne proposé par l'INRS (outil 82)



- Possibilité de sélectionner les causes ayant contribué à l'accident parmi une liste pré-définie dans l'outil
- Pour chacune des causes retenues, plusieurs mesures correctives simples et concrètes sont proposées

Chaque accident est unique. Il est donc possible d'ajouter dans l'outil des causes spécifiques et d'associer à ces causes des mesures de prévention adaptées à chaque situation.

**Outil
d'analyse
outil 82**



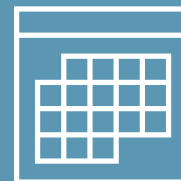
➔ Au terme de la démarche, un plan d'actions reprenant l'ensemble des mesures correctives choisies est disponible en téléchargement

LES PROCHAINS ÉVÈNEMENTS DU SERVICE JURIDIQUE ET SSE

LES PROCHAINS RDV DU SSE

Mardi 07 septembre 9h00

Mardi 09 Novembre 9h00



LES PROCHAINS RDV DU SOCIAL

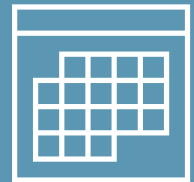
Jeudi 01 juillet 9h00

Jeudi 02 septembre 9h00

Jeudi 07 octobre 9h00

Jeudi 04 novembre 9h00

Jeudi 02 décembre 9h00



Les Newsletters

Newsletter Juridique



Le 2^{ème} jeudi du
mois

L'actualité réglementaire mise au fil de l'eau sur le site de l'uimm35-56

Les jurisprudences significatives du mois

Les évènements du service

Newsletter SSE



Le dernier jeudi
de chaque
mois

Actualité réglementaire du mois

Tableaux de veille

- Santé Sécurité et conditions de Travail
- Produits Chimiques
- Environnement Energie

Les évènements du service

Pour les recevoir, faites-vous référencer
auprès de Gwénaëlle MARA
g.mara@uimm35-56.com

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION !

UIMM 35 - 56 - N° 2 allée du Bâtiment
BP 91641 – 35016 RENNES Cedex

Tél. 02 99 87 42 87
e-mail : svp@uimm35-56.com



Rendez-vous du SSE
[Webinaire]
8 juin 2021