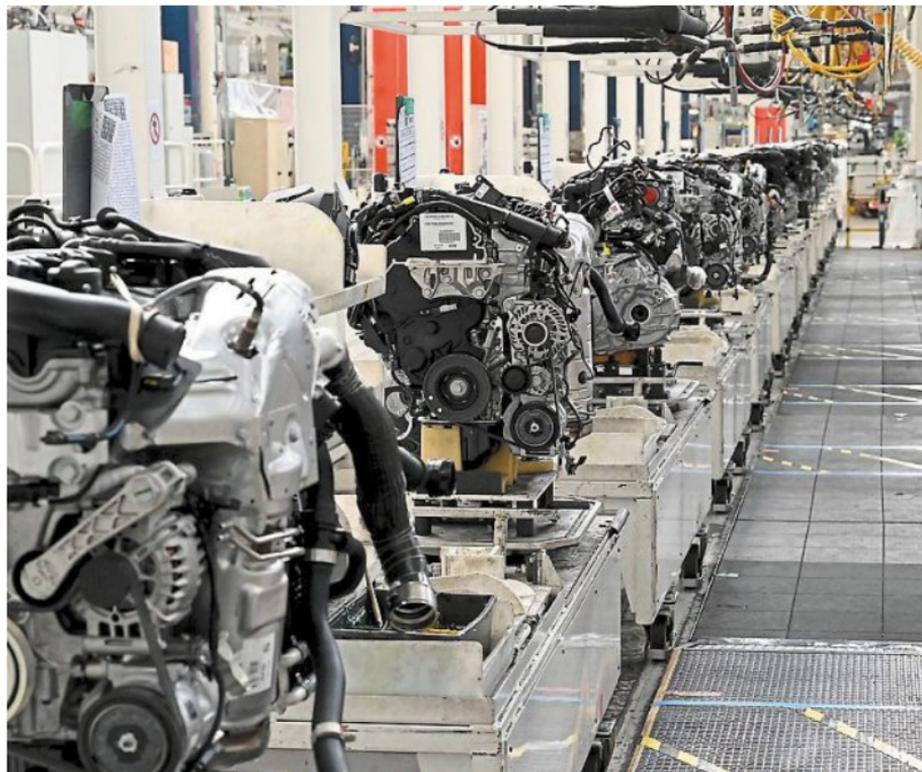


## PSA Rennes la Janais se prépare à rouvrir

La CFDT et la CFE-CGC réclament la réouverture des concessions automobiles. La reprise sera progressive.



L'usine de PSA de Rennes la Janais prépare sa réouverture avec les règles sanitaires qu'impose le coronavirus.

| PHOTO : JOËL LE GALL

L'usine PSA de Rennes la Janais est fermée depuis le 16 mars. Les 3 000 salariés sont au chômage partiel, mais le constructeur se prépare à relancer la production, ce qui passe par la mise en place d'un protocole sanitaire très strict. Aucune date de réouverture n'est annoncée pour l'instant.

Lors d'un Conseil social et économique (CSE), hier à l'usine, la direction a annoncé une « **reprise progressive de la production en raison du protocole sanitaire et en attendant la reprise des ventes en concessions** ». La fabrication se fera dans un premier temps avec une, puis deux équipes au travail, sur les quatre existantes.

### « Un coup de massue »

Pour la CFDT, « l'annonce de la suspension des équipes atypiques de VSD (week-end) et de nuit annoncée, hier, est reçue comme un coup de massue ». La direction précise que « ces équipes vont bénéficier d'un accompagnement financier pour absorber la baisse de rémunération liée au changement d'équipe ».

Le syndicat en appelle au gouvernement pour favoriser la relance du sec-

teur automobile, côté clients. « **Il devient urgent d'avoir l'autorisation de rouvrir les concessions automobiles et ainsi permettre de reprendre l'activité de production dans des conditions sanitaires irréprochables, afin d'éviter qu'une crise économique sans précédent ne succède à la crise sanitaire.** »

### Décision « court-termiste »

De son côté, la CFE-CGC juge « court-termiste » la décision de suspendre deux équipes et « regrette que la direction ne mise pas sur un retour de pleine activité à moyen terme, en relation avec le très fort succès d'avant crise de nos deux modèles **C5 Aircross et 5008** ».

Selon le syndicat de l'encadrement « pour que ce démarrage ait du sens, il faut au préalable que le réseau de distribution automobile puisse rouvrir dans des conditions tout aussi exigeantes pour les salariés comme pour les clients ».

La CFE-CGC appelle de ses vœux « la reprise de l'activité, car à la peur de la maladie s'ajoute maintenant chez les salariés la peur de perdre son emploi ».

Laurent LE GOFF.